

AIRBUS 320F CFM56 o V2500 DIFF a CFM LEAP-1A

B1/B2 – NIVEL III -T1/T2 TEORICO Y PRACTICO

Certificación:	EASA
Requisitos previos:	No
Duración teórica:	15,5 horas / 2,5 Días
Duración práctica:	12 horas / 2 Días
Idioma:	Inglés
Precio Clase:	1.500€
Precio Online (DSL)	1.200€
Tutor:	Brokair Aviation Academy Equipo de instructores



OBJETIVOS DEL CURSO:

La finalización con éxito de este curso le permitirá solicitar una licencia una CAT B1 para el tipo de aeronave respectivo.

El objetivo de este curso es que los estudiantes logren esas habilidades teóricas y prácticas detalladas con respecto a los sistemas, estructuras, operaciones, mantenimiento, reparación y diagnóstico de averías detectadas en la aeronave, de conformidad con la información de mantenimiento aprobada, para que las tareas de mantenimiento necesarias puedan ser debidamente y realizado de forma segura en el A320 NEO con motores LEAP 1A de conformidad con el anexo III, anexo III, parte 66, del Reglamento UE 1321/2014 y las modificaciones posteriores.

PARTE TEÓRICA Y PRACTICA:

TEÓRICO: Contenido y niveles de formación aplicables de acuerdo con el Apéndice III Parte 66 3.1 e). El curso tiene una duración de 15,5 horas (2,5 días hábiles). Será un examen final el último día.

PRÁCTICA: Durante el curso de formación práctica de 2 días, se mostrarán a los alumnos las diferencias entre los motores y la interacción con la aeronave.

A QUIEN VA DIRIGIDO:

El público objetivo de este curso de formación tipo son profesionales de técnicos de mantenimiento de aeronaves con una licencia de la Parte 66 o una licencia equivalente, que están dispuestos a agregar motores tipo LEAP 1A a sus licencias y certificar aeronaves Airbus A320 NEO con motores LEAP 1A, también para el personal que trabajo en el departamento de MCC, CAMO e ingeniería.

ATA'S - SILABUS

ATA 00 Introduction
ATA 01 Documentation
ATA 05 Tiem limits/Maintenance checks
ATA 06 Dimension & Aereas
ATA 07 Lifting & shoring
ATA 08 Levelling & weitghing
ATA 09 Towing & taxing
ATA 10 Parking mooring & storage & RTS
ATA 11 Placard & marking
ATA 12 Servicing & Standard Practices
ATA 21 Air Conditioning & preserzation
ATA 22 Autoflight
ATA 23 Communication
ATA 24 Electrical power
ATA 25 Equipment & furnishings
ATA 26 Fire protection

ATA 27 Flight control
ATA 28 Fuel system
ATA 29 Hydraulic system
ATA 30 Ice & rain protection
ATA 31 Indication & recording system
ATA 32 Landing gear
ATA 33 Lights
ATA 34 Navegation
ATA 35 Oxygen
ATA 36 Pneumatic
ATA 38 Water & waste
ATA 46 Information system
ATA 49 APU
ATA 51 Standard practices & structural
ATA 52 Doors
ATA 53 Fuselage

ATA 54 Nacelles & Pylons
ATA 55 Stabilizer
ATA 56 Windows
ATA 57 Wings
ATA 70 Sandard practices - Engines
ATA 71 Power plant
ATA 72 Engine Turbine
ATA 73 Engine fuel & control
ATA 74 Ignition
ATA 75 Bleed air
ATA 76 Engine control
ATA 77 Engine indication
ATA 78 Exhaust
ATA 79 Oil
ATA 80 Starting