

AIRBUS 320F CFM56 o V2500 DIFF a IAE PW 1100G

B1/B2 – NIVEL III -T1/T2 TEORICO Y PRACTICO

Certificación:	EASA
Requisitos previos:	No
Duración teórica:	15,5 horas / 2,5 Días
Duración práctica:	12 horas / 2 Días
Idioma:	Inglés
Precio Clase:	1.500€
Precio Online (DSL)	1.200€
Tutor:	Brokair Aviation Academy Equipo de instructores



OBJETIVOS DEL CURSO:

La finalización con éxito de este curso le permitirá solicitar una licencia una CAT B1 para el tipo de aeronave respectivo.

El objetivo de este curso es que los estudiantes logren esas habilidades teóricas y prácticas detalladas con respecto a los sistemas, estructuras, operaciones, mantenimiento, reparación y diagnóstico de averías detectadas en la aeronave, de conformidad con la información de mantenimiento aprobada, para que las tareas de mantenimiento necesarias puedan ser debidamente y realizado de forma segura en el A320 NEO con motores P&W 1100G de conformidad con el anexo III, anexo III, parte 66, del Reglamento UE 1321/2014 y las modificaciones posteriores.

PARTE TEÓRICA Y PRACTICA:

TEÓRICO: Contenido y niveles de formación aplicables de acuerdo con el Apéndice III Parte 66 3.1 e). El curso tiene una duración de 15,5 horas (2,5 días hábiles). Será un examen final el último día.

PRÁCTICA: Durante el curso de formación práctica de 2 días, se mostrarán a los alumnos las diferencias entre los motores y la interacción con la aeronave.

A QUIEN VA DIRIGIDO:

El público objetivo de este curso de formación tipo son profesionales de técnicos de mantenimiento de aeronaves con una licencia de la Parte 66 o una licencia equivalente, que están dispuestos a agregar motores tipo IAE PW 1100G a sus licencias y certificar aeronaves Airbus A320 NEO con motores IAE PW 1100G, también para el personal que trabajo en el departamento de MCC, CAMO e ingeniería.

ATA'S - SILABUS

ATA 00	Introduction
ATA 01	Documentation
ATA 05	Tiem limits/Maintenance checks
ATA 06	Dimension & Aereas
ATA 07	Lifting & shoring
ATA 08	Leveling & weitghing
ATA 09	Towing & taxing
ATA 10	Parking mooring & storage & RTS
ATA 11	Placard & marking
ATA 12	Servicing & Standard Practices
ATA 21	Air Conditioning & preserization
ATA 22	Autoflight
ATA 23	Communication
ATA 24	Electrical power
ATA 25	Equipment & furnishings
ATA 26	Fire protection

ATA 27	Flight control
ATA 28	Fuel system
ATA 29	Hydraulic system
ATA 30	Ice & rain protection
ATA 31	Indication & recording system
ATA 32	Landing gear
ATA 33	Lights
ATA 34	Navegation
ATA 35	Oxygen
ATA 36	Pneumatic
ATA 38	Water & waste
ATA 46	Information system
ATA 49	APU
ATA 51	Standard practices & structural
ATA 52	Doors
ATA 53	Fuselage

ATA 54	Nacelles & Pylons
ATA 55	Stabilizer
ATA 56	Windows
ATA 57	Wings
ATA 70	Sandard practices - Engines
ATA 71	Power plant
ATA 72	Engine Turbine
ATA 73	Engine fuel & control
ATA 74	Ignltion
ATA 75	Bleed air
ATA 76	Engine control
ATA 77	Engine indication
ATA 78	Exhaust
ATA 79	Oil
ATA 80	Starting