

BOEING 737NG CFM56 B1/B2 – NIVEL III -T1+T2

TEORICO Y PRACTICO

Certificación:	EASA
Requisitos previos:	No
Duración teórica:	180 horas / 30 Días
Duración práctica:	60 horas / 10 Días
Idioma:	Inglés
Precio Clase:	3.500€
Precio Online (DSL)	2.900€
Tutor:	Brokair Aviation Academy Equipo de instructores



OBJETIVOS DEL CURSO:

La finalización con éxito de este curso le permitirá solicitar una licencia una CAT B1 para el tipo de aeronave respectivo.

El objetivo de este curso es que los estudiantes logren esas habilidades teóricas y prácticas detalladas con respecto a los sistemas, estructuras, operaciones, mantenimiento, reparación y diagnóstico de averías detectadas en la aeronave, de conformidad con la información de mantenimiento aprobada, para que las tareas de mantenimiento necesarias puedan ser debidamente y realizado de forma segura en el B737 NG con motores CFM56-7 de conformidad con el anexo III, anexo III, parte 66, del Reglamento UE 1321/2014 y las modificaciones posteriores.

PARTE TEÓRICA Y PRACTICA:

TEÓRICO: Contenido y niveles de formación aplicables de acuerdo con el Apéndice III Parte 66 3.1 e). El curso tiene una duración de 180 horas (30 días hábiles). Estas preguntas se distribuirán en 5 exámenes.

PRÁCTICA: El objetivo de esta parte es adquirir las habilidades necesarias para realizar tareas de mantenimiento, inspección y tareas diarias de manera adecuada y segura, de conformidad con el manual de mantenimiento y otras instrucciones pertinentes. El objetivo principal es que los estudiantes aprendan cómo realizar las tareas según el tipo de avión, cómo resolver problemas; realizar reparaciones y ajustes, reemplazos y verificaciones funcionales. Esto significa estar familiarizado con el uso de los documentos técnicos de la aeronave, utilizando herramientas especiales y equipos de prueba para retirar y reemplazar componentes y módulos exclusivos de este tipo de aeronave, incluidas las actividades de mantenimiento realizadas en el ala. La parte práctica del curso durará 2 semanas, 10 días hábiles. El número máximo de horas prácticas por día es 6.

A QUIEN VA DIRIGIDO:

El público objetivo de este curso de formación tipo son profesionales de técnicos de mantenimiento de aeronaves con una licencia de la Parte 66 o una licencia equivalente, que están dispuestos a agregar a sus licencias y certificar aeronaves B737 NG B1+B2 con motores CFM56-7, también para el personal que trabajo en el departamento de MCC, CAMO e ingeniería.

ATA's - SILABUS

ATA 00	Introduction	ATA 27	Flight control	ATA 54	Nacelles & Pylons
ATA 01	Documentation	ATA 28	Fuel system	ATA 55	Stabilizer
ATA 05	Tiem llimits/Maintenance checks	ATA 29	Hydraulic system	ATA 56	Windows
ATA 06	Dimension & Aereas	ATA 30	Ice & rain protection	ATA 57	Wings
ATA 07	Lifting & shoring	ATA 31	Indication & recording system	ATA 70	Sandard practices - Engines
ATA 08	Leveling & weltghing	ATA 32	Landing gear	ATA 71	Power plant
ATA 09	Towing & taxing	ATA 33	Lights	ATA 72	Engine Turbine
ATA 10	Parking mooring & storage & RTS	ATA 34	Navigation	ATA 73	Engine fuel & control
ATA 11	Placard & marking	ATA 35	Oxygen	ATA 74	Ignition
ATA 12	Servicing & Standard Practices	ATA 36	Pneumatic	ATA 75	Bleed air
ATA 21	Air Conditioning & preserization	ATA 38	Water & waste	ATA 76	Engine control
ATA 22	Autoflight	ATA 46	Information system	ATA 77	Engine indication
ATA 23	Communication	ATA 49	APU	ATA 78	Exhaust
ATA 24	Electrical power	ATA 51	Standard practices & structural	ATA 79	Oil
ATA 25	Equipment & furnishings	ATA 52	Doors	ATA 80	Starting
ATA 26	Fire protection	ATA 53	Fuselage		